

MICHELIN *Pilot Super Sport*

EREDE DELLE COMPETIZIONI ENDURANCE
PER ESALTARE AL MASSIMO LA VOSTRA GUIDA



**Concepito per le vetture super sport ad
altissime prestazioni, di serie o preparate**

24 HEURES
DU MANS

- **La sicurezza nelle condizioni più estreme:**
Frena fino a 3 metri prima sul bagnato⁽¹⁾
Tecnologie derivate da 13 vittorie consecutive
alla 24 ore di Le Mans
- **La migliore tenuta di strada sull'asciutto**
N° 1 in tenuta di strada sull'asciutto⁽²⁾
Lo pneumatico più veloce⁽³⁾⁽⁴⁾
- **Sviluppato con Porsche, BMW M e Ferrari**

(1) Rispetto alla gamma MICHELIN Pilot Sport PS2. Test realizzati dal centro di Tecnologia Michelin.

(2) La migliore tenuta di strada sull'asciutto. Test realizzati nel 2010 dal centro test indipendente TÜV sulle misure 245/40 ZR 18 Y e 235/35 ZR 19 Y, rispetto ai suoi 5 principali concorrenti, disponibili sul mercato al momento dei test.

(3) Il più veloce in tempo al giro su circuito asciutto. Test realizzati nel 2010 dal centro indipendente TÜV sulle misure 245/40 ZR 18 Y e 235/35 ZR 19 Y, rispetto ai suoi 5 principali concorrenti, disponibili sul mercato al momento dei test.

(4) Le vetture più veloci al mondo sono equipaggiate con pneumatici MICHELIN: Bugatti Veyron e Shelby SuperCars hanno superato i 400 km/h con MICHELIN Pilot Sport PS2.

(5) Per omologazione s'intende qui l'approvazione tecnica, da parte del costruttore del veicolo, all'equipaggiamento con quel tipo di pneumatico.
Nota bene: verificare sempre le misure indicate sulla carta di circolazione.

MICHELIN *Pilot Super Sport*

DESIGN E TECNOLOGIE DERIVATE DALLE COMPETIZIONI ENDURANCE

LA CINTURA TWARON® PIÙ STABILITÀ ALLE ALTE VELOCITÀ



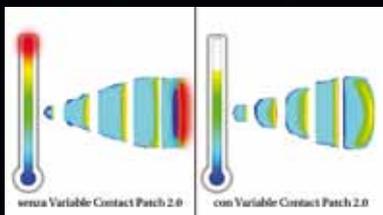
- La cintura Twaron® garantisce più stabilità a velocità molto elevate.
- Grazie alla sua tensione variabile, la cintura Twaron® stringe di più il centro del battistrada rispetto alle spalle.
- La forza centrifuga è così controllata meglio e le forze sono distribuite in maniera più omogenea.

LA TECNOLOGIA BI-MESCOLA

- Una nuova ripartizione di 2 mescole di gomma differenti tra la parte esterna e la parte interna del battistrada.
- Lato esterno: un elastomero inedito, rinforzato con nerofumo, derivato direttamente dalla 24 ore di Le Mans. Il risultato: una resistenza estrema nelle curve strette.
- Lato interno: l'ultima generazione di elastomero ad alta aderenza sul bagnato, per adattarsi alle più piccole asperità della strada e rompere il velo d'acqua.



VARIABLE CONTACT PATCH 2.0



Poco importa che siate in piena accelerazione in rettilineo o ad alta velocità in curva, l'aderenza è ottimale:

- In curva, la forma dell'impronta al suolo cambia, ma la quantità di gomma a contatto con il suolo non diminuisce.
- MICHELIN Pilot Super Sport ha beneficiato dei più recenti programmi informatici di simulazione, utilizzati nei settori aeronautico ed automobilistico. Grazie a questi strumenti avanzati, le forze e la temperatura dello pneumatico sono distribuite in maniera più omogenea sulla superficie di contatto al suolo.

OMOLOGAZIONI⁽⁵⁾ IN PRIMO EQUIPAGGIAMENTO

MARCA/MODELLO	MISURA
FERRARI 458 ITALIA	ANTERIORE: 235/35 ZR 20 (92 Y) XL K1 POSTERIORE: 295/35 ZR 20 (101 Y) K1
FERRARI 599 GTO	ANTERIORE: 285/30 ZR 20 (99 Y) XL K1 POSTERIORE: 315/35 ZR 20 (110 Y) XL K1
ALPINA B5 BI-TURBO	ANTERIORE: 255/35 ZR 20 POSTERIORE: 285/30 ZR 20
KOENIGSEGG AGERA (in corso di omologazione)	ANTERIORE: 265/35 ZR 19 (98 Y) XL POSTERIORE: 345/30 ZR 20 (106 Y)
PORSCHE TURBO S (in corso di omologazione)	ANTERIORE: 235/35 ZR 19 (91 Y) XL POSTERIORE: 305/30 ZR 19 (102 Y) XL

Indice di velocità
da (Y) a ZR

Numero di serie
da 45 a 25

Diametro
da 18" a 22"